



۳ آذر ۱۳۹۷

۱۶ ربیع الاول ۱۴۴۰

۲۴ نوامبر ۲۰۱۸

فهرست

۲..... اخبار ملی

حذف ایربگ و ترمز ای. بی. اس از خودروها صحت ندارد / ایرنا
میزان استاندارد خودروها باید افزایش یابد / ایلنا
احتمال تمدید فرصت استانداردسازی به خودروهای قدیمی / الزام استاندارد ۸۵ گانه برای
خودروهای چینی / موج
میزان استاندارد خودروها باید افزایش یابد / عصر خودرو

۸..... اخبار استانی

آزمایشگاه ارزیابی فرآورده های نفتی در سمنان راه اندازی شود / ایرنا
نقاط مرزی سیستان و بلوچستان چارت تشیکلاتی استاندارد ندارند / ایرنا
وجود ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی در خرم آباد / ایسنا
تنها ۷ درصد تجهیزات بازی در خرم آباد مجوز استاندارد دارند / مهر
وجود ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی در خرم آباد/تنها ۳۱ وسیله مجوز دارد / ایکننا
ظروف تفلون بدون نشان استاندارد خریداری نکنید / میزان



۹۷/۹/۳

۱۱:۴۴

ایرنا

اخبار ملی

حذف ایربگ و ترمز ای.بی.اس از خودروها صحت ندارد

تهران- ایرنا- درحالی که در روزهای گذشته برخی در فضای مجازی از حذف ۲ قطعه ایمنی اصلی خودروها یعنی ایربگ (کیسه هوا) و ترمز ای.بی.اس (ABS) به دلیل تشدید تحریم ها خبر داده بودند، یک مقام مسئول در سازمان ملی استاندارد ایران این موضوع را تکذیب کرد. به گزارش ایرنا، مطابق وعده سازمان ملی استاندارد ایران برای خروج خودروهای غیراستاندارد و بی کیفیت از خطوط تولید، از ابتدای دی ماه امسال بازرسی استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی آغاز می شود.

«نیره پیروزیخت» رییس سازمان ملی استاندارد ایران پیشتر در جمع خبرنگاران اظهار کرده بود: زمانی که این سازمان مطمئن شود خودروساز مربوطه به سمت ارتقای کیفیت و استاندارد خودرو حرکت کرده، در صورت لزوم برای استحصال کامل آن استانداردها، مهلت داده می شود. وی اضافه کرد: نگرانی خاصی وجود ندارد و با روندی که در پیش گرفته شده، بسیاری از خودروسازان قادر به تطبیق دادن خود با استانداردهای یادشده هستند.

پیروزیخت تاکید کرد: این سازمان هیچگونه تعدیلی در برنامه‌های اعلام شده خود در خصوص استانداردهای ۸۵ گانه خودرو ندارد، اما در صورت محرز شدن برنامه خودروسازان، تحصیل این استانداردها را با تأخیر پذیرا خواهد شد.

به گفته وی، همه قطعات خودرویی نیز تحت پوشش استاندارد اجباری قرار دارند و در جلسه شورای سیاستگذاری وزارت صنعت در ۲ سال گذشته مصوب شد که خودروسازان مسئولیت استاندارد بودن قطعات را برعهده دارند اعم از آنچه که در خطوط تولید و یا خدمات پس از فروش استفاده شود. با این وجود، اجرایی شدن دور تازه تحریم های آمریکا علیه کشورمان شائبه هایی را درخصوص اجرایی شدن این استانداردها ایجاد کرد و در تازه ترین مورد، برخی سایت ها خبر از حذف ۲ قطعه ایمنی یعنی کیسه هوا و ترمز ABS از خودروها با هماهنگی سازمان ملی استاندارد خبر دادند؛ موضوعی که نگرانی های زیادی برای مردم و مشتریان ایجاد کرد.

*** جلوگیری از شماره گذاری خودروهای فاقد ایربگ و ABS

در این پیوند، مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران امروز (شنبه) در گفت وگویی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا ضمن رد این شایعات، افزود: این ۲ قطعه ایمنی باید بر روی خودروهای تولیدی موجود باشد و در غیر این صورت برای آن خودروها تاییدیه صادر نمی شود.

«پیمان پیرایش» ادامه داد: اگر چنین موردی در خودروسازی ها رخ بدهد و خودروهای تولیدی فاقد این ۲ قطعه باشند، سازمان ملی استاندارد بلافاصله تاییدیه آن خودروها را ابطال خواهد کرد.

وی تاکید کرد: پلیس راهور نیز از شماره گذاری چنین خودروهایی جلوگیری خواهد کرد.

برپایه این گزارش، «مدولاتور ترمز ABS» و بخش اعظم قطعات متعلق به کیسه هوا از خارج وارد می شود.

به گزارش ایرنا، آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از این است که در ۶ ماه نخست امسال ۵۴۰ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو سواری در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه پارسال، ۱۶ درصد کاهش یافته است.

در نیمه نخست امسال ۲۷ هزار و ۶۰۰ دستگاه وانت تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۱۵٫۸ درصد کاهش داشته است.

تولید اتوبوس، مینی بوس و ون در این مدت رشد داشت و با افزایشی ۲۴٫۷ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۲ هزار و ۱۹۳ دستگاه رسید.

در ۶ ماه نخست امسال همچنین ۶ هزار و ۱۸۵ دستگاه کامیون کشنده در کشور تولید شد.

۹۷/۹/۳

۰۸:۰۳

ایلنا

اخبار ملی

رییس پلیس راهور ناجا در گفت‌وگو با ایلنا:

میزان استاندارد خودروها باید افزایش یابد

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا بر لزوم افزایش میزان استاندارد خودروها تاکید کرد. سردار تقی مهری (رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا) در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره استانداردسازی خودروهای داخلی و افزایش ایمنی خودروهای تولید داخل گفت: پلیس به طور مداوم نظرات خود را در خصوص ایمنی خودروهای داخلی در جلسات کارشناسی اعلام می‌کند، اما براساس قانون به وظایفی که برایش تعیین شده نیز عمل می‌کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۵۵ شاخص استاندارد توسط شرکت‌های خودرو سازی در کشور رعایت می‌شود، ادامه داد: معتقدم باید این میزان استاندارد افزایش پیدا کند، چرا که ایمنی خودروها نقش بسیار مهمی در بروز تصادفات دارد و سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی تعیین استاندارد خودروها هستند. همچنین از نظر استانداردهای زیست‌محیطی نیز سازمان حفاظت محیط‌زیست وظایفی را برعهده دارد. رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا خاطرنشان کرد: در صورتی که پلیس در تصادفات سهم و تقصیر کارخانه سازنده را احصا کند، حتما اعمال قانون می‌کنیم. در تصادفاتی که خودرو عامل وقوع تصادف بوده، این مسئله به کارخانه سازنده اعلام می‌شود، چراکه ممکن است استاندارد یک کارخانه سازنده به گونه‌ای بوده که باعث شکل‌گیری آن تصادف شده است و ما این موضوع را در مراجع قضایی مطرح کردیم و کارخانه نیز محکوم شده‌است.

سردار مهری همچنین در خصوص تاثیر تحریم‌ها بر تامین تجهیزات پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: خوشبختانه امکانات برای ارتقای سطح ایمنی جاده‌ها در کشور تولید می‌شود و معتقدم تحریم‌ها در تامین تجهیزات برای ایمنی راه‌ها و جاده‌ها تاثیرگذار نیست.

۹۷/۹/۳

۰۲:۰۰

موج

اخبار ملی

موج گزارش می دهد؛

احتمال تمدید فرصت استانداردسازی به خودروهای قدیمی / الزام استاندارد ۸۵ گانه برای خودروهای

چینی

یک ماه آینده خودروسازان داخلی باید طبق زمانبندی سازمان استاندارد خودروهای خود را با رعایت الزامات استاندارد ۸۵ گانه تولید کنند، اما از آنجایی که برخی خودروها دارای پلتفرم قدیمی هستند، که مسئولان شرکت بازرسی کنترل کیفیت و استاندارد از احتمال اجرای زمانبندی جدید برای خودروهای قدیمی به موج خبر داده است.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری موج، بازار خودرو چند سالی است در ایران شرایط خاصی را تجربه می کند، زیرا در یک دوره زمانی که برجام به امضا رسید متقاضیان منتظر تولیدات جدید بودند و نسبت به استانداردها و کیفیت تولیدات داخلی به شدت انتقاد داشتند و حتی در آن زمان کمپین خودروی صفر نخرید به راه افتاد. این خودروها که پراید و ۴۰۵ از جمله آن ها هستند، طبق وعده های قبلی مسئولان تولیدشان باید براساس استاندارد جدید متوقف شود، اما به نظر می رسد شرایط تحریم فرصت جدیدی را برای آن ها خلق خواهد کرد، زیرا مسئولان شرکت بازرسی و کنترل کیفیت از احتمال اجرای زمانبندی جدید برای خودروهای قدیمی به موج خبر داده است.

در واقع پس از آن سازمان های نظارتی همچون استاندارد فشار خود را به این تولیدکننده ها برای رعایت استانداردهای الزامی و تعریف استاندارد جدیدی بر مبنای استانداردهای اروپایی زیاد کردند و یک بازه زمانی را برای رسیدن به این سطح از تولید تعیین کردند تا در صورتی که به این اهداف نرسند خط تولید را متوقف کنند، این روند هرچند با اعتراض خودروسازان روبرو شد، با این حال رو به جلو حرکت می کرد و قرار بود پس از یک جهش برای رسیدن به استانداردهای ۶۲ گانه در ابتدای دی ۹۷ استانداردهای ۸۵ گانه اروپا اجرا شود و تولیداتی که نتوانند این شرایط را کسب کنند با تولید خداحافظی کنند، اما این روند با خروج آمریکا از برجام و سخت شدن تامین برخی قطعات «های تک» برای تولید خودرو با چالش های جدی مواجه شد، به طوری رییس سازمان استاندارد در این باره به موج گفت: «ممکن است این استانداردها در نتیجه تحریم ها براساس تصمیم های کلان کشوری با تغییرات از نظر دوره زمانی روبرو شود.»

چینی ها با استاندارد ۸۵ گانه به ایران می آیند

در شرایط کنونی کمتر از یک ماه به پایان فرصت خودروسازان داخلی برای دستیابی به استانداردهای داخلی باقی نمانده است و شرایط کنونی نیز نشان می دهد بسیاری از این تولیدات همچنان طبق روال گذشته با حداقل استاندارد تولید می شوند، برای نمونه پیش از این پراید و ۴۰۵ دو خودرویی بودند که دو سال پیش از سوی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر توقف خط تولید آن ها در آینده نه چندان دور داده بودند که به نظر می رسد در آن زمان پایان عمر این خودروها را در الزامی شدن استانداردهای ۸۵ گانه دیده بودند.

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری موج درباره وضعیت کنونی خودروسازان برای استانداردهای ۸۵، گفت: در حال حاضر محصولات جدید باید استانداردهای ۸۵ را رعایت کنند که بتوانند در ایران تولید کنند، برای نمونه در یک سال اخیر با خودروسازهای چینی مذاکراتی از سوی برخی تولیدکننده ها انجام شده است که در ایران تولید شوند که به طور قطع استانداردهای ۸۵ گانه را لحاظ خواهند کرد.

اشکان گلپایگانی با بیان اینکه تولیدات خودرو چین در سال های اخیر بهبود یافته است، افزود: به طور قطع باید روی استانداردها و معیاری کیفیت تولید محکم ایستاد. البته ارزیابی چگونگی اجرای استانداردهای ۸۵ گانه بسته به سال پلتفرم محصولات و شرایط موجود قابلیت اجرا دارد و سازمان استانداردهای برای خودروهای جدید استانداردهای ۸۵ گانه را الزامی در نظر گرفته ، اما به نظر می رسد در اجرای استانداردهای ۸۵ گانه برای خودروهایی مانند پراید و ۴۰۵ بازه زمانی جدید تعیین شود، زیرا در آن زمان که هدف توقف تولید بود خودروهای قدیمی بود سناریو این بود که این محصولات با خودروهای جدید جایگزین شوند، اما در شرایط کنونی این موضوع به دلیل تحریم ها و محدودیت های جدید منتفی است و سناریو دوم که همان دادن فرصت برای ارتقای کیفیت تولید است به مدل های قدیمی خودرو داده می شود تا در شرایط کنونی کیفیت تولیدات خود را برای جلب رضایت مشتری بهبود ببخشند.

استاندارد ۸۵ گانه قیمت را بالا می برد

قیمت مهمترین مسئله ای است که امروز بازار خودرو با آن دست به گریبان است و مانع از اجرای بسیاری از الزامات استاندارد نیز خواهد شد، زیرا قیمت خودرو در بازار به دلیل تحریم و انحصار به قدری افزایش یافته است که متقاضی تمایلی به خرید خودرو ندارد و اگر الزامات استاندارد نیز به این افزایش قیمت دامن بزند، به طور قطع تقاضا با افت شدیدی همراه خواهد شد.

معاون اجرایی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری موج با اشاره به اینکه برخی از تولیدات به استانداردها رسیده

اند، گفت: در شرایط کنونی تست این خودروها که با استانداردهای جدید تولید شده اند از اهمیت بالایی دارد، زیرا برخی مراکز خارجی تست خودرو با ایران همکاری نمی‌کنند و این مسئله یک چالش جدید است که می‌تواند تولید با استانداردهای جدید را با تاخیر همراه کند.

تاجیک

سعید تاجیک با بیان اینکه آیا امکان دستیابی به استاندارد ۸۵ گانه خودرو طبق زمانبندی سازمان استاندارد وجود دارد، تصریح کرد: به طور قطع اجرای استانداردهای ۸۵ گانه برای برخی مدل‌های خودرو امکان‌پذیر است و خودروسازان نیز اعلام کرده‌اند، این استانداردها را طبق زمانبندی سازمان استاندارد اجرا خواهند کرد، اما از آنجایی که برخی خودروها دارای پلتفرم بسیار قدیمی هستند، امکان اجرای استانداردهای ۸۵ گانه را ندارد، زیرا نیازمند طراحی جدید خواهند بود و این مسئله امکان‌پذیر نیست.

او درباره اینکه آیا استانداردهای ۸۵ گانه قیمت خودرو را بالا می‌برد، تصریح کرد: افزایش قیمت در نتیجه افزایش استاندارد خودرو انکارناپذیر است، به طور قطع اگر قیمت برای بالا بردن استاندارد پرداخت نشود، در جای دیگر همچون تصادف‌ها هزینه خواهد شد و مخاطب نیز می‌پذیرد هزینه بالاتری را برای استاندارد بالا تر بپردازد، البته نمی‌توان میزان دقیق و کارشناسی قیمت خودرو با استاندارد ۸۵ گانه را تعیین کرد که باید در زمان تولید مشخص شود.

۹۷/۹/۳

۱۱:۵۱

عصر خودرو

اخبار ملی

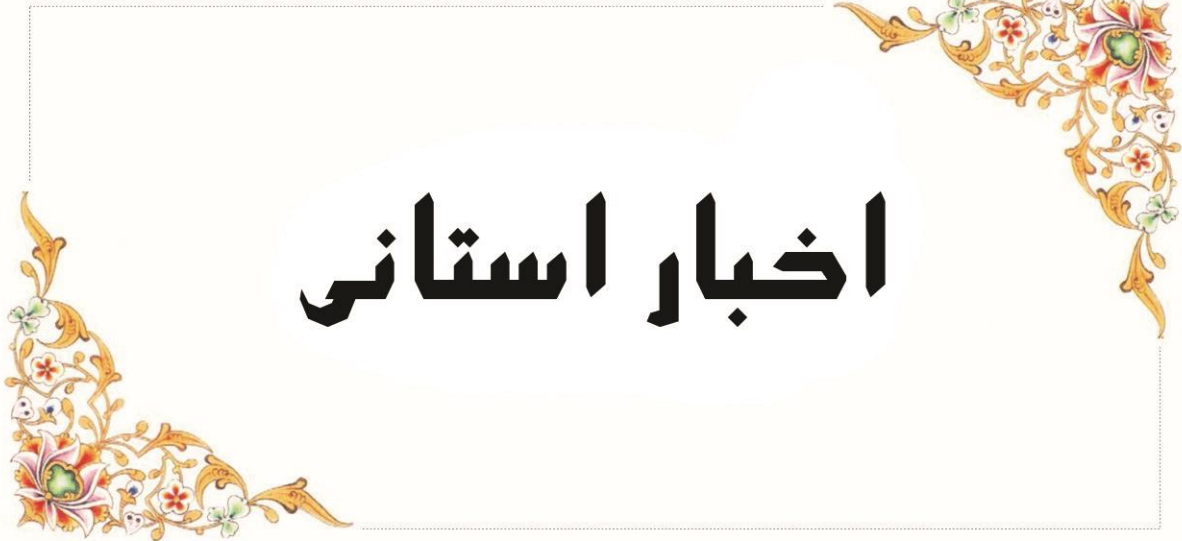
رییس پلیس راهور ناجا:

میزان استاندارد خودروها باید افزایش یابد

عصر خودرو- رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا بر لزوم افزایش میزان استاندارد خودروها تاکید کرد. به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از ایلنا، سردار تقی مهری (رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا) درباره استانداردسازی خودروهای داخلی و افزایش ایمنی خودروهای تولید داخل گفت: پلیس به طور مداوم نظرات خود را در خصوص ایمنی خودروهای داخلی در جلسات کارشناسی اعلام می‌کند، اما براساس قانون به وظایفی که برایش تعیین شده نیز عمل می‌کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۵۵ شاخص استاندارد توسط شرکت‌های خودرو سازی در کشور رعایت می‌شود، ادامه داد: معتقدم باید این میزان استاندارد افزایش پیدا کند، چرا که ایمنی خودروها نقش بسیار مهمی در بروز تصادفات دارد و سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی تعیین استاندارد خودروها هستند. همچنین از نظر استانداردهای زیست‌محیطی نیز سازمان حفاظت محیط‌زیست وظایفی را برعهده دارد. رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا خاطرنشان کرد: در صورتی که پلیس در تصادفات سهم و تقصیر کارخانه سازنده را احصا کند، حتما اعمال قانون می‌کنیم. در تصادفاتی که خودرو عامل وقوع تصادف بوده، این مسئله به کارخانه سازنده اعلام می‌شود، چراکه ممکن است استاندارد یک کارخانه سازنده به گونه‌ای بوده که باعث شکل‌گیری آن تصادف شده است و ما این موضوع را در مراجع قضایی مطرح کردیم و کارخانه نیز محکوم شده‌است.

سردار مهری همچنین در خصوص تاثیر تحریم‌ها بر تامین تجهیزات پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: خوشبختانه امکانات برای ارتقای سطح ایمنی جاده‌ها در کشور تولید می‌شود و معتقدم تحریم‌ها در تامین تجهیزات برای ایمنی راه‌ها و جاده‌ها تاثیرگذار نیست.

A decorative border with intricate floral and vine patterns in shades of gold, pink, and green, framing the central text.

اخبار استانی

۹۷/۹/۱

۱۹:۱۵

ایرنا

اخبار استانی

مدیرکل استاندارد:

آزمایشگاه ارزیابی فرآورده های نفتی در سمنان راه اندازی شود

سمنان - ایرنا - مدیرکل استاندارد استان سمنان گفت: آزمایشگاه ارزیابی کیفیت فرآورده های نفتی به منظور افزایش بهره وری و توسعه اقتصادی در استان سمنان راه اندازی شود.

عباس رستمی عصر پنجشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: برای راه اندازی این آزمایشگاه بیش از ۱۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است که مسئولان امر باید به منظور ساخت این طرح مهم اقتصادی برنامه ریزی کنند.

وی خاطرنشان کرد: در سال گذشته فراخوانی به دانشگاه ها، شرکت های دانش بنیان و اتاق بازرگانی استان سمنان برای راه اندازی این آزمایشگاه تخصصی ارائه شد اما به دلایل مختلف اجرای این طرح عملیاتی نشد.

رستمی اضافه کرد: در زمان حاضر برای راه اندازی یک آزمایشگاه تخصصی در شهرستان گرمسار رایزنی هایی انجام شده است که امیدواریم با تلاش نهادهای اجرایی مربوط این طرح مهم عملیاتی شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان نیز در گفت و گویی ابراز داشت: باتوجه به اینکه ۴۰ درصد کالاهای صادراتی سمنان، فرآورده های نفتی - معدنی است راه اندازی این آزمایشگاه در سمنان اجتناب ناپذیر است.

بهرروز اسودی افزود: فرآیند جواب دهی آزمایش فرآورده های نفتی - معدنی در استان سمنان بسیار طولانی است که راه اندازی آزمایشگاه تخصصی علاوه بر رونق تولید به افزایش صادرات در منطقه کمک می کند.

به گزارش ایرنا، در این نشست سعید ناجی سرپرست استانداری سمنان و فرمانداران و جمعی از مدیران دستگاه های اجرایی استان سمنان حضور داشتند.

۹۷/۸/۳۰

۱۵:۱۶

ایرنا

اخبار استانی

نقاط مرزی سیستان و بلوچستان چارت تشیکلاتی استاندارد ندارند

چابهار- ایرنا - مدیر کل استاندارد سیستان و بلوچستان گفت: نقاط مرزی و بازارچه های این استان چارت تشیکلاتی اداری، امکانات و نیروی انسانی برای رعایت استانداردهای لازم در زمینه صادرات و واردات کالا را ندارند.

اسماعیل عاقلی روز چهارشنبه در چهارمین نشست از پنجمین گردهمایی منطقه ای نظارت بر اجرای استاندارد منطقه یک کشور که در چابهار برگزار شد اظهار داشت: استاندارد سازی نیروی انسانی، تصویب چارت تشیکلاتی اداری، اختصاص تجهیزات و امکانات خودروی اداری در تمام شهرستان های سیستان و بلوچستان ضروریست.

وی بیان کرد: برای انجام امورات استاندارد در شهرستان های سیستان و بلوچستان بویژه نقاط مرزی و بازارچه ها با مشکلات عدیده ای مواجه هستیم.

مدیر کل استاندارد سیستان و بلوچستان گفت: برای انجام امورات اداری نخست باید خود دارای استاندارد باشیم تا بر استاندارد سازی دیگر موارد تاکید داشته باشیم.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار نیز اظهار داشت: حضور اداره استاندارد در این منطقه ضروریست و باید اقدامات لازم در این زمینه انجام شود.

عبدالرحیم کردی افزود: رعایت استاندارد در تمام کالاها ضروریست و در سالهای اخیر با وجود تمام مشکلات، اداره استاندارد حضوری خوب در منطقه آزاد چابهار داشته است.

وی گفت: چابهار مورد توجه رهبر معظم انقلاب است و برای آباد سازی سواحل مکران تاکید ویژه ای دارند.

سرپرست فرمانداری شهرستان ویژه چابهار نیز اظهار داشت: این شهرستان یکی از بهترین نقاط برای صادرات و واردات کالاست و مرزهای آبی و خاکی آن فاقد نیروی انسانی و امکانات برای انجام کارهای استاندارد است.

رحمدل بامری افزود: در مرز ریمدان باید نیروی انسانی و امکانات لازم برای استاندارد سازی صادرات و واردات کالا پیش بینی شود.

مسئول دفتر نمایندگی مقام معظم رهبری در امور اهل سنت چابهار نیز گفت: باید در تربیون های مختلف جایگاه استاندارد، فعالیت ها و اهمیت آن تشریح شود.

ابراهیم غلامی افزود: نباید کالایی که استاندارد لازم را ندارد مورد تایید قرار گیرد و در بازار عرضه شود.

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران نیز اظهار داشت: هدف از برگزاری این نشست ها بررسی مسائل و مشکلات حوزه اداری و ارزیابی عملکرد، بررسی راهکارهای جدید در حوزه نظارت بر اجرای استاندارد و کمک به توسعه مناطق مختلف است.

وحید مرنندی مقدم افزود: در این نشست میزان مغایرت کالاهایی که دارای پروانه بوده و پس از نشان استاندارد مشخص می شود که استانداردهای لازم را ندارند، مورد بررسی قرار گرفته و میزان پوشش استاندارد نیز مورد بررسی قرار می گیرد.

وی بیان کرد: منطقه یک کشور شامل استان های سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی، جنوبی و رضوی و کرمان است.

وی بر طرح تحول استاندارد براساس یک نظام هماهنگ تاکید کرد و افزود: مشکلات پیش روی مطرح شده در حوزه استاندارد سیستان و بلوچستان مورد بررسی قرار می گیرد.

۹۷/۹/۲

۱۰:۲۰

ایسنا

اخبار استانی

تنها ۳۱ وسیله مجوز دارد؛

وجود ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی در خرم‌آباد

مدیرکل استاندارد لرستان با بیان این‌که در مجموع در مرکز لرستان ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی وجود دارد، اظهارکرد: از این تعداد تنها ۳۱ وسیله بازی مجوز دارند که شامل هفت درصد کل تجهیزات بازی می‌شود.

به گزارش ایسنا، مرضیه قنبریان در کارگروه استاندارد سازی و ارتقای کیفیت کالا و خدمات استانبنا اشاره به وضعیت تجهیزات بازی در لرستان، گفت: در خرم‌آباد ۱۷۸ وسیله در شهربازی‌ها، ۲۷ وسیله قایقرانی، ۱۸ پارک بازی و ۲۰۵ زمین بازی وجود دارد.

وی با بیان این‌که در مجموع در مرکز لرستان ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی وجود دارد، تصریح کرد: از این تعداد تنها ۳۱ وسیله بازی مجوز دارند که شامل هفت درصد کل تجهیزات بازی می‌شود.

مدیرکل استاندارد لرستان با اشاره به این‌که در مجموع ۶۰۷ زمین بازی در کل استان وجود دارد که ۲۰۵ مورد آن‌ها در خرم‌آباد است، اظهارکرد: ۲۵ شهربازی در لرستان وجود دارد که هفت مورد آن‌ها در خرم‌آباد، شش تا در بروجرد، یک مورد در الیگودرز، یک مورد در ازنا، چهار تا در دورود و سه تا در کوهدشت مستقر هستند.

قنبریان با بیان این‌که شهربازی تندیس در خرم‌آباد اخیراً مجوز استاندارد گرفته و بقیه غیراستاندارد هستند، تصریح کرد: شهربازی‌های دانشجو، مهرورزان و خانواده در خرم‌آباد نیز پلمب شده‌اند و قایقرانی کیو قبلاً مجوز داشته اما الان برای تمدید اقدامی نشده است.

مدیرکل استاندارد لرستان با تأکید بر این‌که شهرداری‌ها باید زمین‌های بازی را استاندارد سازی کنند، افزود: چهارمین بار است که این دستور کار را به جلسه می‌آوریم و یک بار هم مصوبه شورای تأمین گرفته‌ایم که هنوز عملیاتی نشده است.

قنبریان یادآور شد: اگر تا پایان بهمن ماه زمین‌های بازی مجوز استاندارد نگیرند، دستور قضایی می‌گیریم و آن‌ها را جمع می‌کنیم.

۹۷/۹/۱

۱۲:۲۳

مهر

اخبار استانی

مدیرکل استاندارد لرستان:

تنها ۷ درصد تجهیزات بازی در خرم‌آباد مجوز استاندارد دارند

خرم‌آباد- مدیرکل استاندارد لرستان گفت: تنها ۷ درصد تجهیزات بازی در خرم‌آباد مرکز لرستان، مجوز استاندارد دارند. به گزارش خبرنگار مهر، مرضیه قنبریان پیش از ظهر پنجشنبه در کارگروه استاندارد سازی و ارتقای کیفیت کالا و خدمات با اشاره به وضعیت تجهیزات بازی در لرستان گفت: در خرم‌آباد ۱۷۸ وسیله در شهربازی ها، ۲۷ وسیله قایقرانی، ۱۸ پارک بازی و ۲۰۵ زمین بازی وجود دارد. وی با بیان اینکه در مجموع در مرکز لرستان ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی وجود دارد، تصریح کرد: از این تعداد تنها ۳۱ وسیله بازی مجوز دارند که شامل ۷ درصد کل تجهیزات بازی می شود.

مدیرکل استاندارد لرستان با اشاره به اینکه در مجموع ۶۰۷ زمین بازی در کل استان وجود دارد که ۲۰۵ مورد آن ها در خرم‌آباد است، اظهار داشت: ۲۵ شهربازی در لرستان وجود دارد که ۷ مورد آن ها در خرم‌آباد، ۶ تا در بروجرد، یک مورد در الیگودرز، یک مورد در ازنا، ۴ تا در دورود و ۳ تا در کوهدشت مستقر هستند.

قنبریان با بیان اینکه شهربازی تندیس در خرم‌آباد اخیرا مجوز استاندارد گرفته و بقیه غیراستاندارد هستند، تصریح کرد: شهربازی های دانشجو، مهرورزان و خانواده در خرم‌آباد نیز پلمب شده اند.

وی یادآور شد: قایقرانی کیو قبلا مجوز داشته اما الان برای تمدید اقدامی نشده است.

مدیرکل استاندارد لرستان با تاکید بر اینکه شهرداری ها باید زمین های بازی را استاندارد سازی کنند، افزود: چهارمین بار است که این دستور کار را به جلسه می آوریم و یک بار هم مصوبه شورای تامین گرفته ایم که هنوز عملیاتی نشده است.

قنبریان یادآور شد: اگر تا پایان بهمن ماه زمین های بازی مجوز استاندارد نگیرند، دستور قضایی می گیریم و آن ها را جمع می کنیم.

۹۷/۹/۱

۱۵:۰۶

ایکنا

اخبار استانی

وجود ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی در خرم‌آباد/تنها ۳۱ وسیله مجوز دارد

گروه اجتماعی - مدیرکل استاندارد لرستان با بیان این که در مجموع در مرکز لرستان ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی وجود دارد، اظهار کرد: از این تعداد تنها ۳۱ وسیله بازی مجوز دارند که شامل هفت درصد کل تجهیزات بازی می‌شود.

به گزارش ایکنا از لرستان، مرضیه قنبریان، مدیرکل استاندارد لرستان در کارگروه استاندارد سازی و ارتقای کیفیت کالا و خدمات استان لرستان که امروز، یکم آذر برگزار شد، با اشاره به وضعیت تجهیزات بازی در لرستان، گفت: در خرم‌آباد ۱۷۸ وسیله در شهربازی‌ها، ۲۷ وسیله قایقرانی، ۱۸ پارک بازی و ۲۰۵ زمین بازی وجود دارد.

وی با بیان این که در مجموع در مرکز لرستان ۴۲۸ وسیله و تجهیزات بازی وجود دارد، تصریح کرد: از این تعداد تنها ۳۱ وسیله بازی مجوز دارند که شامل هفت درصد کل تجهیزات بازی می‌شود.

مدیرکل استاندارد لرستان با اشاره به این که در مجموع ۶۰۷ زمین بازی در کل استان وجود دارد که ۲۰۵ مورد آن‌ها در خرم‌آباد است، اظهار کرد: ۲۵ شهربازی در لرستان وجود دارد که هفت مورد آن‌ها در خرم‌آباد، شش تا در بروجرد، یک مورد در الیگودرز، یک مورد در ازنا، چهار تا در دورود و سه تا در کوهدشت مستقر هستند.

قنبریان با بیان این که شهربازی تندیس در خرم‌آباد اخیراً مجوز استاندارد گرفته و بقیه غیراستاندارد هستند، تصریح کرد: شهربازی‌های دانشجو، مهرورزان و خانواده در خرم‌آباد نیز پلمب شده‌اند و قایقرانی کیو قبلاً مجوز داشته اما الان برای تمدید اقدامی نشده است.

مدیرکل استاندارد لرستان با تأکید بر این که شهرداری‌ها باید زمین‌های بازی را استاندارد سازی کنند، افزود: چهارمین بار است که این دستور کار را به جلسه می‌آوریم و یک بار هم مصوبه شورای تامین گرفته‌ایم که هنوز عملیاتی نشده است.

قنبریان یادآور شد: اگر تا پایان بهمن ماه زمین‌های بازی مجوز استاندارد نگیرند، دستور قضایی می‌گیریم و آن‌ها را جمع می‌کنیم.

۹۷/۸/۳۰

۱۴:۰۷

میزان

اخبار استانی

مدیرکل استاندارد تهران:

ظروف تفلون بدون نشان استاندارد خریداری نکنید

خبرگزاری میزان - طاهری در بازدید از یک واحد تولیدی ظروف نچسب تاکید کرد: تبلیغات ظروف تفلون بدون علامت استاندارد و بی‌نام تجارتي ممنوع است.

به گزارش گروه اقتصاد خبرگزاری میزان به نقل از روابط عمومی اداره کل استاندارد استان تهران، محمودرضا طاهری در بازدید از واحد تولیدی پانیدسازان دانا، تولیدکننده ظروف نچسب آلومینیومی، ضمن تاکید بر استفاده از ظروف دارای نشان استاندارد گفت: ظروف غیراستاندارد اجازه تبلیغات ندارند و رسانه‌های گروهی نیز باید از پخش تبلیغات این کالاها خودداری کنند.

در این بازدید که در راستای حمایت از تولید ملی و با هدف آشنایی با چالش‌های تولیدکنندگان انجام شد، طاهری از خطوط تولید این کارخانه که در شهرک صنعتی عباس‌آباد واقع شده است، دیدن کرد.

وی در پایان با اشاره بر فعالیت ۲۳ واحد تولیدی ظروف آلومینیومی نچسب دارای پروانه استاندارد در استان تهران، خاطرنشان کرد: بازرسان و کارشناسان استاندارد بر فعالیت این واحدها نظارت دقیق دارند و از ابتدای سال تا کنون پروانه استاندارد سه واحد را ابطال کردند.

شهروندان می‌توانند برای آگاهی از اخبار و اطلاعات کالاهای دارای پروانه و یا کالاهای غیراستاندارد، به نشانی اینترنتی اداره کل استاندارد استان تهران، به آدرس Tehran.isiri.gov.ir مراجعه و یا با سامانه تلفنی ۱۵۱۷ تماس حاصل نمایند.