



۱۹ فروردین ۹۸

۲ شعبان ۱۴۴۰

۸ آوریل ۲۰۱۹

## فهرست

### اخبار ملی ..... ۲

استاندارد سازی ۱۱۰۰ جایگاه تا پایان دی / جایگاه‌های سوخت هوشمند می‌شوند / باشگاه

خبرنگاران

آغاز عملیات تبدیل و معاینه گازسوز از دی ماه / تمامی جایگاه‌های سوخت هوشمندسازی

خواهند شد / میزان

استاندارد سازی ۱۱۰۰ جایگاه تا پایان دی / عصر خودرو

جایگاه‌های سوخت هوشمند می‌شوند / پدال نیوز

"از استاندارد تا استقرار" به نمایشگاه کتاب تهران می‌رسد / پارسینه



۹۷/۱/۱۸

۱۵:۲۱

باشگاه

خبرنگاران

اخبار ملی

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مطرح کرد:

**استاندارد سازی ۱۱۰۰ جایگاه تا پایان دی / جایگاه‌های سوخت هوشمند می‌شوند**

قاسمی گفت: تا دی ماه امسال تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند وجود دارد.

به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، حمید قاسمی مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص راه اندازی سیستم تبدیل سوخت خودرو اظهار کرد: مراکز و کارگاه‌ها ۲ اولویت را به صورت همزمان انجام می‌دهند، اول اینکه خودروهای بنزین سوز را به دوگانه سوز تبدیل می‌کنند و عمل دوم این است که خودروهایی که از قبل به دوگانه سوز تبدیل شده اند را بازنگری و معاینه می‌کنند.

وی درباره با هزینه تبدیل سوخت گفت: هزینه خودروهای اولویت اول بستگی به نوع خودرو و اشکالات احتمالی خودرو دارد، اما متوسط این هزینه حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود که از این مبلغ، ده درصد به صورت نقل و مابقی به صورت اقساطی پرداخت خواهد شد.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: هزینه خودروهای نوع دوم کنترل و نرخ گذاری شده است و در صورتی که نیازی به تغییر منبع گاز نباشد، هزینه‌ها ناچیز خواهد بود.

بیشتر بخوانید: الزامات افزایش مصرف سوخت سی ان جی/ضرورت حمایت از بخش خصوصی برای ساخت جایگاه سوخت

قاسمی در ادامه افزود: کارکنان این کارگاه‌ها متشکل از کارگران و مهندسانی است که از سوی وزارت صنعت آموزش دیده اند و این کارگاه‌ها با نظارت سازمان بازرسی کل کشور به کار خود ادامه خواهند داد.

وی با بیان این مطلب که تمامی قطعاتی که در عمل تبدیل به کار گرفته می‌شود، مورد تایید سازمان استاندارد هستند، تصریح کرد: همچنین پس از نهایی شدن تمامی مراحل، به صاحبان خودرو گواهی استاندارد داده می‌شود و این گواهی‌ها به مدت سه سال اعتبار دارند و پس از پایان اعتبار باید مجدد به مراکز معاینه مراجعه کنند.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: هوشمند سازی جایگاه‌های سوخت رسانی یکی از سخت‌ترین و پرهزینه‌ترین اقداماتی است که برای هر یک از جایگاه‌ها و همچنین کارگاه‌های تبدیل، در حال راه اندازی است که به وسیله آن تمام پرداخت‌ها و شناسایی خودروها به صورت هوشمند و رایانه‌ای انجام خواهد شد.

قاسمی در پایان در خصوص تعداد جایگاه‌ها گفت: تا دی ماه امسال تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند وجود دارد.

۹۷/۱/۱۸

۱۴:۰۶

میزان

اخبار ملی

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:

**آغاز عملیات تبدیل و معاینه گازسوز از دی ماه / تمامی جایگاه‌های سوخت هوشمندسازی خواهند شد**

خبرگزاری میزان - مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: از دی ماه سال جاری کار کارگاه‌های تبدیل و بازنگری خودروهای دوگانه سوز آغاز خواهد شد و خودروهایی که در این سامانه ثبت نشوند امکان سوخت گیری آن‌ها وجود ندارد.

به گزارش خبرنگار گروه اقتصاد خبرگزاری میزان حمید قاسمی در خصوص راه اندازی سیستم تبدیل سوخت خودرو بیان کرد: مراکز و کارگاه‌ها دو اولویت را به صورت همزمان انجام می‌دهند اول اینکه خودروهای بنزین سوز را به دوگانه سوز تبدیل می‌کنند و عمل دوم این است که خودروهایی که از قبل به دوگانه سوز تبدیل شده اند را بازنگری و معاینه می‌کنند.

وی در رابطه با هزینه تبدیل سوخت مطرح کرد: هزینه خودروهای اولویت اول بستگی به نوع خودرو و اشکالات احتمالی خودرو دارد، اما متوسط این هزینه حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود که از این مبلغ، ده درصد به صورت نقل و مابقی به صورت اقساطی پرداخت خواهد شد.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: هزینه خودروهای نوع دوم نیز کنترل و نرخ گذاری شده است و در صورتی که نیازی به تغییر منبع گاز نباشد هزینه‌ها ناچیز خواهد بود.

قاسمی خاطر نشان کرد: کارکنان این کارگاه‌ها متشکل از کارگران و مهندسانی است که از سوی وزارت صنعت آموزش دیده اند و این کارگاه‌ها با نظارت سازمان بازرسی کل کشور به کار خود ادامه خواهند داد.

وی با بیان این مطلب که تمامی قطعاتی که در عمل تبدیل به کار گرفته می‌شود، مورد تایید سازمان استاندارد هستند، تصریح کرد: همچنین پس از نهایی شدن تمامی مراحل، به صاحبان خودرو گواهی استاندارد داده می‌شود و این گواهی‌ها به مدت سه سال اعتبار دارند و پس از پایان اعتبار باید مجدد به مراکز معاینه مراجعه کنند.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی متذکر شد: هوشمند سازی جایگاه‌های سوخت رسانی یکی از سخت‌ترین و پرهزینه‌ترین اقداماتی است که برای هر یک از جایگاه‌ها و همچنین کارگاه‌های تبدیل، در حال راه اندازی است که به وسیله آن تمام پرداخت‌ها و شناسایی خودروها به صورت هوشمند و رایانه‌ای انجام خواهد شد.

قاسمی در خصوص تعداد جایگاه‌ها گفت: تا دی ماه سال جاری تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند نیز وجود دارد.

۹۷/۱/۱۸

۱۵:۵۷

عصر خودرو

اخبار ملی

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مطرح کرد:

**استاندارد سازی ۱۱۰۰ جایگاه تا پایان دی**

جایگاه‌های سوخت هوشمند می‌شوند

عصر خودرو- قاسمی گفت: تا دی ماه امسال تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند وجود دارد.

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، حمید قاسمی مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص راه اندازی سیستم تبدیل سوخت خودرو اظهار کرد: مراکز و کارگاه‌ها ۲ اولویت را به صورت همزمان انجام می‌دهند، اول اینکه خودروهای بنزین سوز را به دوگانه سوز تبدیل می‌کنند و عمل دوم این است که خودروهایی که از قبل به دوگانه سوز تبدیل شده اند را بازنگری و معاینه می‌کنند.

وی درباره با هزینه تبدیل سوخت گفت: هزینه خودروهای اولویت اول بستگی به نوع خودرو و اشکالات احتمالی خودرو دارد، اما متوسط این هزینه حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود که از این مبلغ، ده درصد به صورت نقل و مابقی به صورت اقساطی پرداخت خواهد شد.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: هزینه خودروهای نوع دوم کنترل و نرخ گذاری شده است و در صورتی که نیازی به تغییر منبع گاز نباشد، هزینه‌ها ناچیز خواهد بود.

بیشتر بخوانید: الزامات افزایش مصرف سوخت سی ان جی/ضرورت حمایت از بخش خصوصی برای ساخت جایگاه سوخت

قاسمی در ادامه افزود: کارکنان این کارگاه‌ها متشکل از کارگران و مهندسانی است که از سوی وزارت صنعت آموزش دیده اند و این کارگاه‌ها با نظارت سازمان بازرسی کل کشور به کار خود ادامه خواهند داد.

وی با بیان این مطلب که تمامی قطعاتی که در عمل تبدیل به کار گرفته می‌شود، مورد تایید سازمان استاندارد هستند، تصریح کرد: همچنین پس از نهایی شدن تمامی مراحل، به صاحبان خودرو گواهی استاندارد داده می‌شود و این گواهی‌ها به مدت سه سال اعتبار دارند و پس از پایان اعتبار باید مجدد به مراکز معاینه مراجعه کنند.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: هوشمند سازی جایگاه‌های سوخت رسانی یکی از سخت‌ترین و پرهزینه‌ترین اقداماتی است که برای هر یک از جایگاه‌ها و همچنین کارگاه‌های تبدیل، در حال راه اندازی است که به وسیله آن تمام پرداخت‌ها و شناسایی خودروها به صورت هوشمند و رایانه‌ای انجام خواهد شد.

قاسمی در پایان در خصوص تعداد جایگاه‌ها گفت: تا دی ماه امسال تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند وجود دارد.

۹۷/۱/۱۹

۱۵:۳۴

پدال نیوز

اخبار ملی

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مطرح کرد:

**جایگاه‌های سوخت هوشمند می‌شوند**

پدال نیوز - قاسمی گفت: تا دی ماه امسال تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند وجود دارد.

به گزارش پدال نیوز به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، حمید قاسمی مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص راه اندازی سیستم تبدیل سوخت خودرو اظهار کرد: مراکز و کارگاه‌ها ۲ اولویت را به صورت همزمان انجام می‌دهند، اول اینکه خودروهای بنزین سوز را به دوگانه سوز تبدیل می‌کنند و عمل دوم این است که خودروهایی که از قبل به دوگانه سوز تبدیل شده اند را بازنگری و معاینه می‌کنند. وی درباره با هزینه تبدیل سوخت گفت: هزینه خودروهای اولویت اول بستگی به نوع خودرو و اشکالات احتمالی خودرو دارد، اما متوسط این هزینه حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود که از این مبلغ، ده درصد به صورت نقل و مابقی به صورت اقساطی پرداخت خواهد شد. مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: هزینه خودروهای نوع دوم کنترل و نرخ گذاری شده است و در صورتی که نیازی به تغییر منبع گاز نباشد، هزینه‌ها ناچیز خواهد بود.

قاسمی در ادامه افزود: کارکنان این کارگاه‌ها متشکل از کارگران و مهندسانی است که از سوی وزارت صنعت آموزش دیده اند و این کارگاه‌ها با نظارت سازمان بازرسی کل کشور به کار خود ادامه خواهند داد.

وی با بیان این مطلب که تمامی قطعاتی که در عمل تبدیل به کار گرفته می‌شود، مورد تایید سازمان استاندارد هستند، تصریح کرد: همچنین پس از نهایی شدن تمامی مراحل، به صاحبان خودرو گواهی استاندارد داده می‌شود و این گواهی‌ها به مدت سه سال اعتبار دارند و پس از پایان اعتبار باید مجدد به مراکز معاینه مراجعه کنند.

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: هوشمند سازی جایگاه‌های سوخت رسانی یکی از سخت‌ترین و پر هزینه‌ترین اقداماتی است که برای هر یک از جایگاه‌ها و همچنین کارگاه‌های تبدیل، در حال راه اندازی است که به وسیله آن تمام پرداخت‌ها و شناسایی خودروها به صورت هوشمند و رایانه‌ای انجام خواهد شد.

قاسمی در پایان در خصوص تعداد جایگاه‌ها گفت: تا دی ماه امسال تعداد ۱۱۰۰ جایگاه در سراسر کشور آماده و استاندارد سازی خواهند شد و امکان اینکه تعداد این جایگاه‌ها افزایش پیدا کند وجود دارد.

۹۷/۱/۱۸

۱۴:۰۸

پارسینه

اخبار ملی

**"از استاندارد تا استقرار" به نمایشگاه کتاب تهران می‌رسد**

کتاب "از استاندارد تا استقرار" ویژه مدیران به تالیف میثم توکلی عضو انجمن علمی استاندارد ایران با محوریت ارتقاء قابلیت مدیران و کاربردی نمودن دانش انتزاعی آنان در راستای استقرار و نگهداشت استانداردهای مدیریتی ایزو، خوشبختانه در گام نهایی انتشار قرار گرفته و مهمان سی و دومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران خواهد شد.

به گزارش پارسینه کتاب "از استاندارد تا استقرار" ویژه مدیران به تالیف میثم توکلی عضو انجمن علمی استاندارد ایران با محوریت ارتقاء قابلیت مدیران و کاربردی نمودن دانش انتزاعی آنان در راستای استقرار و نگهداشت استانداردهای مدیریتی ایزو، خوشبختانه در گام نهایی انتشار قرار گرفته و مهمان سی و دومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران خواهد شد.

در پیشگفتار مولف آمده است که تنها استقرار صحیح استانداردهای بین‌المللی مطمئن‌ترین راه به سوی تقویت رفاه مشتریان و کسب قابلیت، برای حضور پیوسته در بازارهای رقابتی است و باتوجه به این مهم که عمق هر سازمانی با پیشینه فرهنگی و استراتژی مدیران آن مجموعه درآمیخته است نمی‌توان انتظار داشت که در بازه زمانی کوتاه توسط مشاوران خارج از سازمان دیده یا لمس شود و نهایتاً عدم شناخت کافی به نتایج نیمه‌شفاف و ناکارآمد از فرآیندها منجر خواهد شد که خود مانعی بزرگ برای ادامه مسیر سازمان‌ها به سوی استانداردسازی است. لذا در این کتاب سعی شده است با ارائه کلیه مطالب سیستم مدیریت کیفیت (ISO9001:2015) به زبان ساده همراه با نمونه مدارک و مثالها تا نحوه اجرای آن در شرکتهای تولیدی و خدماتی به ایجاد زبانی مشترک بین مدیران سازمان و مشاوران خارجی پرداخته شود تا ماحصل این پیاده‌سازی به نتایج پایدار و اثر بخش در استقرار استانداردهای مدیریتی منتج گردد.

نگارنده در این کتاب ضمن تفسیر و تشریح بند به بند استاندارد سیستم مدیریت کیفیت از وجود مدل‌های استراتژیک، سندروم‌ها و تکنیک‌های مدیریتی و راهکارهای تقویت ارزش برند خبر داد. او همچنین مطالعه و بهره‌گیری از این کتاب را برای عموم فراگیران این حوزه فرصتی ویژه دانست تا با تکنیک‌های مدیریتی، کاربرد و نقش اجرایی آنها در شرکتهای تولیدی و خدماتی به طور ملموس آشنا شوند و علاوه بر آن فرصتی برای سازمان‌ها قلمداد کرد تا به عنوان منبعی جهت آموزش به پرسنل از آن بهره‌مند گردند.

توکلی در ادامه افزود: کتاب مذکور در بازه زمانی ۳ ساله تهیه و در ۴۱۲ صفحه و به شمارگان ۲۰۰۰ نسخه منتشر خواهد شد و از ویژگی‌های ممتاز آن میتوان به همسو بودن آن با استاندارد ANNEX SL اشاره کرد که کلیه مطالب به ترتیب بندهای استاندارد تفسیر گردیده است.

مهندس توکلی مشاور حوزه مدیریت برند در گفت و گو با پارسینه اظهار کرد: در عصر حاضر ما بیش از هر زمان دیگری نیازمند عملکردهای استاندارد سازی شده هستیم تا بتوان با غنی‌تر کردن کیفیت محصولات و خدمات و کاهش اتلاف، در راستای رونق تولید و کمرنگ نمودن تأثیرات تحریم‌ها گامی اثر بخش برداشت و درخاتمه ضمن تشکر از تلاش‌های مجدانه خانم پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد خاطر نشان کرد تحقق این مهم مستلزم تقویت ارزش برند سازمان ملی استاندارد و اشاعه فرهنگ بهره‌مندی از آن می‌باشد چرا که هیچ فرآیندی بدون داشتن سابقه فرهنگی و تبلیغات مناسب موفق نخواهد شد لذا از این رو با اهتمام همکاران کارآمد و با بهره‌گیری از ابزارهای استاندارد سازی و ظرفیتهای موجود در کشور باید هموطنان را از اصول استاندارد آگاه و به خرید کالاهای باکیفیت ایرانی ترغیب نمود تا ضمن تغییرالگوی مصرف بتوان بیش از پیش با نهادینه نمودن فرهنگ "هر فرد یک سفیر استاندارد" به تحکیم پیوندهای جهانی امیدوارتر شد.